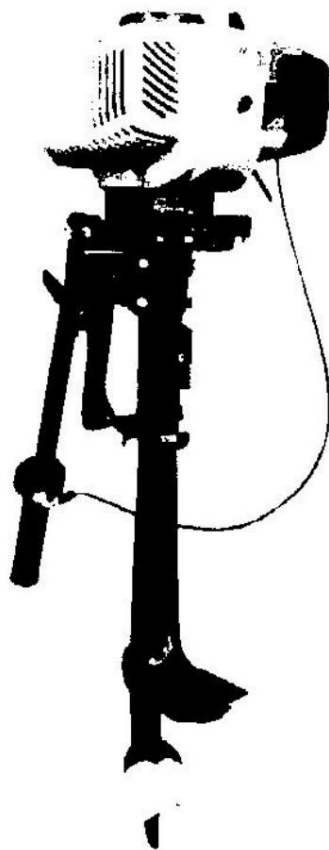


HASZNÁLATI UTASÍTÁS



POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



Külső belső égésű motor

PM-SSZ-580



EREDETI ÚTMUTATÓ

Tartalom

FIGYELMEZTETÉS / INFORMÁCIÓS SZIMBÓLUMOK	2
A KÉSZÜLÉK ALKALMAZÁSA	2
MŰSZAKI ADATOK	2
BIZTONSÁG	3
ÁLTALÁNOS GONDOLATOK	3
A KÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE ÉS HASZNÁLATA	4
Motor összeállítás	4
Tankolás.....	4
Hideg motor indítása	4
Meleg motor indítása	5
Indulás előtti ellenőrzés	5
Minden utazás előtt ellenőrizze a motor állapotát.....	5
A motor öblítése	5
Az üzemanyagtartály tisztítása	5
Üzemanyagszűrő karbantartása	5
A motor elárasztása esetén.....	5
A gyújtógyertya ellenőrzése	6
Olajcsere a propeller sebességváltóban	6
Propeller.....	7
Tárolás.....	7
FELSZERELÉS HAJÓRA ÉS HASZNÁLAT.....	8
Időszakos karbantartási műveletek	10
A HASZNÁLT ESZKÖZÖK ÁRTALMATLANÍTÁSA	10
A GYÁRTÓ ADATAI	10
SZOLGÁLTATÁS.....	10
ESZKÖZ DIAGRAM.....	11
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	13

FIGYELMEZTETÉS / INFORMÁCIÓS SZIMBÓLUMOK

	FIGYELEM: A készülék használata előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és a biztonsági ajánlásokat. Őrizze meg a kézikönyvet.
	VIGYÁZAT: Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.

A KÉSZÜLÉK ALKALMAZÁSA A

POWERMAT külső motort amatőr használatra tervezték csónakokon és pontonokon, maximum négy személy számára. A jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő bármely használat összeegyeztethetetlen a készülék rendeltetésszerű használatával. A helytelen használatból eredő károkért vagy sérülésekért a felhasználó/tulajdonos felelős, nem a gyártó. Készülékeinek fejlesztése érdekében a gyártó fenntartja a jogot, hogy termékeit változtatásokat hajtson végre.

A készüléket csak hivatalos szervizben szabad javítani és karbantartani.

MŰSZAKI ADATOK

Modell	PM-SSZ-580
Motor típus	2 ütemű, 1 hengeres
Hengerek száma	1
Kapacitás	59,4cc
Maximális forgalom	7000 ford./perc
Alapjárat fordulatszám	3000 ford./
Maximális teljesítmény	perc 4,3 kW/5,8 LE
Üzemanyagtartály kapacitás	1,2l
Üzemanyag	Olaj + benzin keveréke
Keverési arány	1:25
Újrapirozicionálás	2.08
Fut	Előre/semleges
Hossz	92 cm
Szélesség	38 cm
Magasság	25 cm
max. keresztartó magassága	42 cm
Mérleg	12 kg

BIZTONSÁG

Kérjük, a munka megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Kérjük, őrizze meg későbbi hivatkozás céljából. A gyártó nem vállal felelősséget az ezen utasítások be nem tartásából eredő károkért.

A legnagyobb veszély a következő tiltott tevékenységek végzése esetén jelentkezik:

- a) A készülék gyermekek és csökkent fizikai képességű személyek általi használata és szellemi.
- b) A készüléket olyan személyek használják, akik nem ismerik a használati útmutatót, valamint olyan személyek, akik nem ismerik a vízi járművek használatát és a víztározók körüli mozgást. c) Sérült motor használata.

ÁLTALÁNOS GONDOLATOK

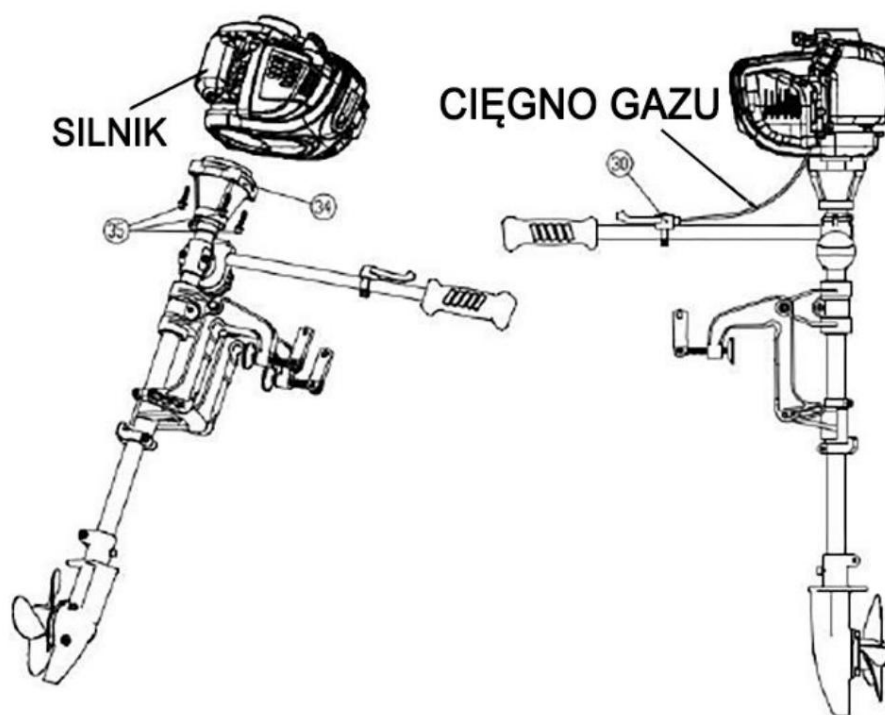
- a) A motor első indítása előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy megismerje annak összes jellemzőjét és funkcióját, biztonsági követelményeit, valamint kezelését és karbantartását.
- b) Minden egyes utazás előtt az ún napi ellenőrzés c) Soha ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógáz mérgező anyagot tartalmaz szén-monoxid, ami eszméletvesztéshez és akár halálhoz is vezethet.
- d) Soha ne használja a hajót alkohol vagy kábítószer hatása alatt. e) Tesztelje csónakját alacsony és közepes sebességen, amíg meg nem tanulja alaposan kezelni, és meg nem érteni a viselkedését különböző helyzetekben. Soha ne vitorlázzon maximális sebességgel, hacsak nem tudja pontosan, hogyan fog viselkedni a hajó a vízben.
- f) Győződjön meg arról, hogy a fedélzeten lévő összes utas viseljen mentőmellényt.
- g) A csónak berakodásakor ügyeljen a súly egyenletes elosztására. h) Tartsa be az ellenőrzési időközöket. i) Ne végezzen semmilyen változtatást vagy módosítást a motoron vagy alkatrészein. Veszélyes lehet motor károsodása és balesetet okozhat.
- j) Ismerkedjen meg és tartsa be az átkelési területen érvényben lévő vitorlázási szabályokat úszni fogsz.
- k) Győződjön meg arról, hogy rendelkezik a megfelelő mentő- és jelzőberendezésekkel, mint például: mentőmellény minden utas számára, jelzőlámpák, tűzoltó készülék, horgony, evező, fenékvízszivattyú, kötél, elsősegély-készlet, szerszámkészlet, vészindító kötél, üzemanyag-ellátás, olaj stb.
- l) Minden utast oktasson a vészhelyzet esetére vonatkozó magatartási szabályokról. Győződjön meg arról, hogy tudják, hogyan kell kezelni a hajót, tudják, hogyan m) használják az életmentő felszerelést, és tudják, mit kell tenni vészhelyzet esetén. problémákat.
- n) Amikor fel- vagy leszáll a hajóról, ne álljon a motorburkolatra vagy más burkolatra részei. o) A körút megkezdése előtt ellenőrizze az időjárás-előrejelzést. p) Különös figyelmet kell fordítani a motor bármely részének cseréjére vagy a kiegészítő felszerelések kiválasztására és beszerelésére. Nem eredeti vagy rossz minőségű alkatrészek használata előfordulhat

károsíthatja a motort és veszélyhez vezethet. A nem eredeti alkatrészek használata azonnali garanciavesztéssel jár.

A KÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE ÉS MŰKÖDTETÉSE

Motor összeszerelés

A motor és a meghajtó egység összeszerelése 4 szerelőcsavarral történik (a műszaki rajz 34. tétele). Ezután szerelje fel a fojtószelep-kábelt a fogantyún lévő karral.



Tankolás Figyelem!

Az ólmozott benzin használata károsíthatja a motort. Csak ólommentes benzint használjon.

A motor üzemanyaggal való tankolása, miközben a motor a csónakban van, beszennyezheti a víztestet, vagy károsíthatja a vízburkolatot. Ezért a hajón tankolni szigorúan tilos.

Ügyeljen arra, hogy a motor biztonságosan rögzítve legyen a kereszt szárnyhoz, hogy elkerülje a felborulást tankolás után.

Hideg motor indítása a) Kapcsolja /

mozgassa (modelltől függően) a fogantyún lévő kapcsolót (6) "I" állásba. b) Finoman nyomja meg többször (7-10-szer) a szivattyú primerjét, amíg az üzemanyag el nem éri a primert és a karburátorban lesz.

c) Mozgassa a kart (12), amíg a szívató be nem zár (felső állás). d)

Húzza meg az indítófogantyút (13), amíg a motor először be nem indul.

e) Mozgassa a kart (12) a szívató nyitásáig (alsó helyzetbe) - (a motor túlzott tartása zárt szívató mellett elárasztja a motort, vagy megnehezíti a megfelelő indítást).

f) Húzza meg az indítófogantyút, amíg a motor megfelelően be nem indul ("motor bepattan". forgalom").

g) Hagyja a motort néhány percre felmelegedni a munka megkezdése előtt.

Meleg motor indítása Ha az

üzemanyag nem tért vissza a karburátorból az üzemanyagtartályba, és a motor még meleg, húzza meg egy-háromszor az indítófogantyút (13), a motornak be kell indulnia.

ELFOGYOTT / ÚJRAINDÍTÁS:

Ha kifogy az üzemanyag, és a motor nem indul be tankolás után / a motor lehűlt, kezdje el a 3-7. lépéseket HIDE MOTOR INDÍTÁSA.

MOTOR LEÁLLÍTÁSA:

Állítsa a fogantyúban lévő kapcsolót "O" állásba.

Hajózás előtti ellenőrzés Minden

utazás előtt ellenőrizze a motor állapotát.

- a) Győződjön meg arról, hogy elegendő üzemanyaggal rendelkezik a tervezett utazáshoz. b) Ellenőrizze az összes csavar és anya meghúzását. c) Győződjön meg róla, hogy elegendő mentőmellénye van.

A motor öblítése Minden

tengervízben vagy szennyezett vízben való használat után, illetve huzamosabb ideig történő tárolás után a motort alaposan le kell mosni tiszta vízzel. Ennek elmulasztása esetén a motorba került só korróziós központokat kezd termelni, ami lerövidíti az egység élettartamát.

Ezenkívül figyelni kell a motor hűtőbordáinak állapotára. Sár vagy iszap esetén a motor hőleadása zavart okoz, a bordákat meg kell tisztítani a szennyeződéstől.

Az üzemanyagtartály tisztítása

Távolítsa el az üzemanyagszűrő fedelét, ürítse ki az üzemanyagtartályt, távolítsa el az üzemanyagszűrőt, és távolítsa el a vizet, sárat vagy egyéb törmeléket a tartály vegyszeres átöblítésével.

Üzemanyagszűrő karbantartás

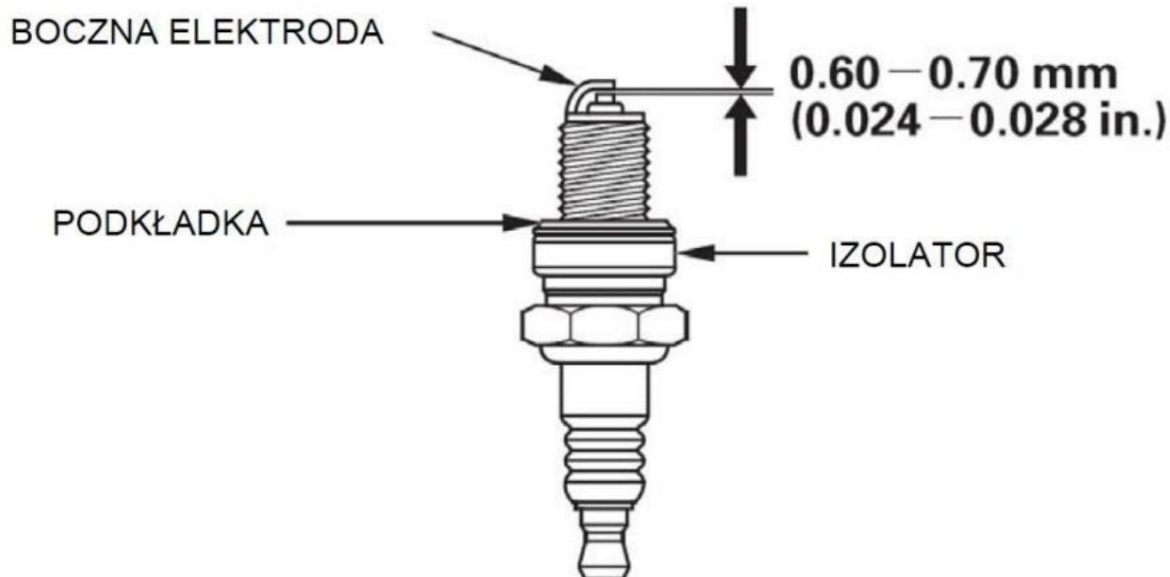
Húzza le a gyújtógyertya sapkáját, késleltesse az üzemanyagtartályt. Húzza ki az üzemanyagszűrőt és tisztítsa meg (szükség esetén cserélje ki egy újra).

Ha egy motor víz alá kerül A víz

alá merült motort azonnal meg kell vizsgálni a műhelyben a korrózió elkerülése érdekében. Ha a motor víz alá kerül, azonnal tegye a következőket:

- a) A lehető leghamarabb húzza ki a motort a vízből. b) Öblítse le friss vízzel, öblítse le a sót, az iszapot és a hínárt. c) Szárítsa meg az üzemanyagvezetékét és a karburátort.
- d) Újraindítás előtt a motort vissza kell vinni a szervizbe.

A gyújtógyertya ellenőrzése



A motor megfelelő működéséhez a gyújtógyertya-elektrodák közötti hézagot megfelelően be kell állítani, és magát a gyújtógyertyát nem takarhatja el szénlerakódás.

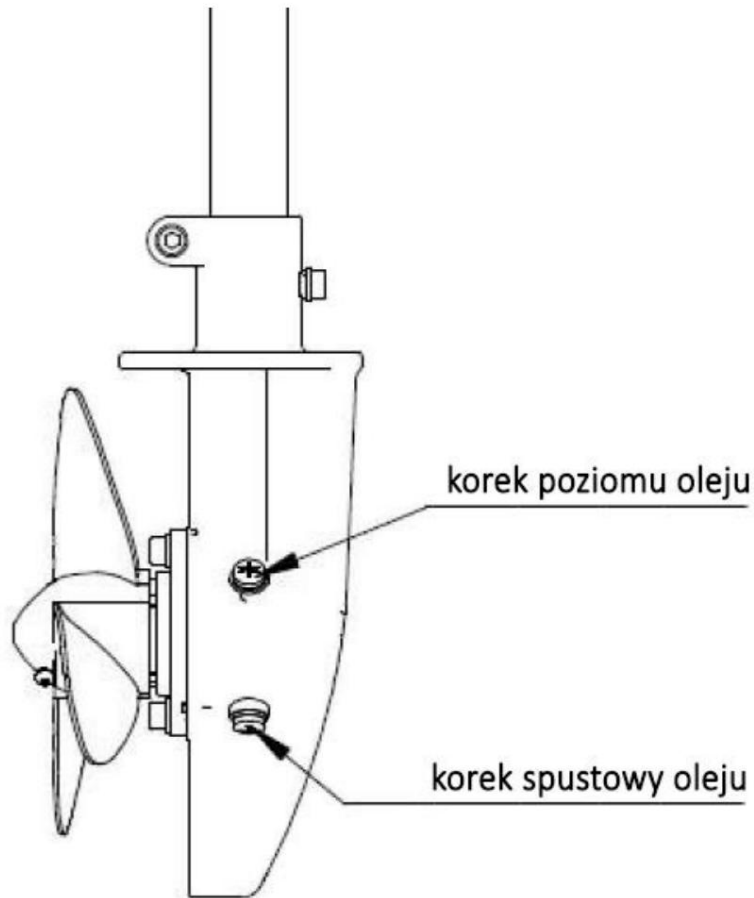
Ha a motor éppen leállt, a hangtompító nagyon forró lesz, ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró kipufogót.

Soha ne használjon rossz hőkapacitású gyújtógyertyát.

- a) Lazítsa meg a csavart, majd vegye le a motor felső fedelét. b) Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját, és a gyújtógyertya eltávolításához használjon megfelelő gyújtógyertya-kulcsot gyújtás.
- c) Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyújtógyertya állapotát. Ha látható kopás, vagy a szigetelő megrepedt vagy letört, dobja ki a gyújtógyertyát. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát drótkéfével, ha újrafelhasználható.
- d) Használjon hézagmérőt az elektrodák közötti hézag mérésére. Ha beállításra van szükség, nagyon finoman hajlítsa meg az oldalelektrodát. A rés mérete: 0,60 - 0,70 mm. e) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya alátéte jó állapotban van-e, és kézzel csavarja be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a túlhúzást. f) Miután először kézzel becsavarta a gyújtógyertyát, húzza meg gyertyakulccsal, hogy összenyomja az alátétet. Ha használt gyújtógyertyát szerel be, húzza meg 1/8-1/4 fordulattal egy villáskulccsal. Ha a gyújtógyertyát túlfeszítik, az túlmelegedhet és károsíthatja a motort.
- g) Szerelje fel a gyújtógyertya sapkáját.

Olajcsere a hajtóműben A hajtóműben lévő olajat legfeljebb 100 üzemóra után kell kicserélni.

- a) Ürítse le az olajtartályt az olajleeresztő csavar és az olajsztínmérő csavar kicsavarásával. b) A motorolaj leeresztése után új hajtóműolajat kell önteni, amíg az olaj meg nem telik olajsztínmérő dugó szivárogo.
- c) Csavarja be a leeresztőcsavart és az olajsztínmérő csavart, és húzza meg őket.



Légcsavar A légsavar

mechanikai sérülésnek lehet kitéve, ha a motor működése közben a fenéknek vagy a vízben lévő tárgyaknak ütközik. Már a motor kis károsodása is befolyásolhatja a csónak munkakultúráját és sebességét. A csavar egy speciális csappal van felszerelve, amely úgy van kialakítva, hogy ha kemény tárgynak ütközik, eltörik. A csap cseréje nagyon egyszerű.

Ha a légsavar elgörbült, megrepedt vagy megrepedt, cserélje ki a gyártó által javasolt újra.

Háromhavonta el kell távolítani a csavart, és meg kell kenni a hajtótengelyt.

Tárolás Tárolás előtt

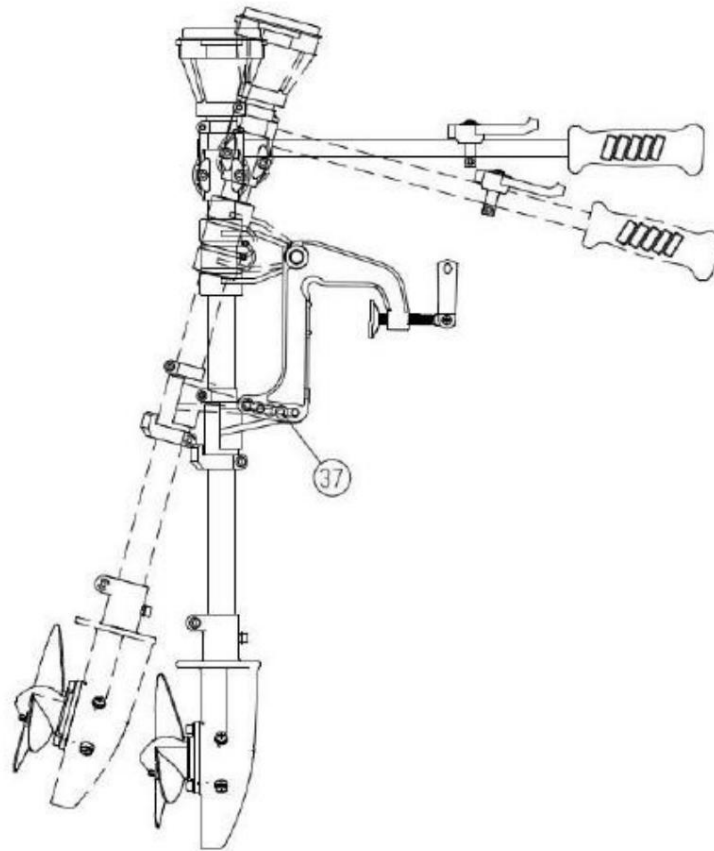
az üzemanyagtartályt le kell üríteni, és a motort alaposan meg kell tisztítani. Tárolja a motort száraz, tiszta helyiségben.

HAJÓ TELEPÍTÉSE ÉS HASZNÁLATA

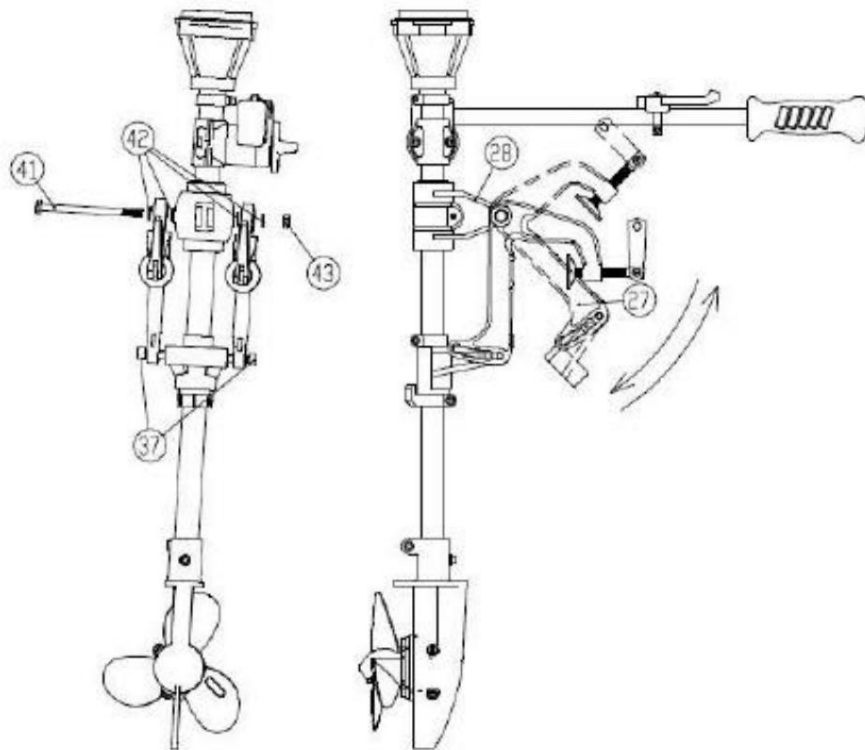
Szorítócsavarok segítségével rögzítik a motort a hajóra. Minden egyes kifolyás előtt ellenőrizze a motoregység állapotát (az esetleges lazaság kiküszöbölése). Ezenkívül a motort kötéllel vagy láncsal kell rögzíteni, ha a rögzítés megsérül. A legtöbb motoron a tartókonzol általában a kereszttartóhoz van csavarozva. Ez egy biztonságosabb módszer, de a helyes telepítés gyakoribb és alaposabb ellenőrzését igényli.

Vágási szög

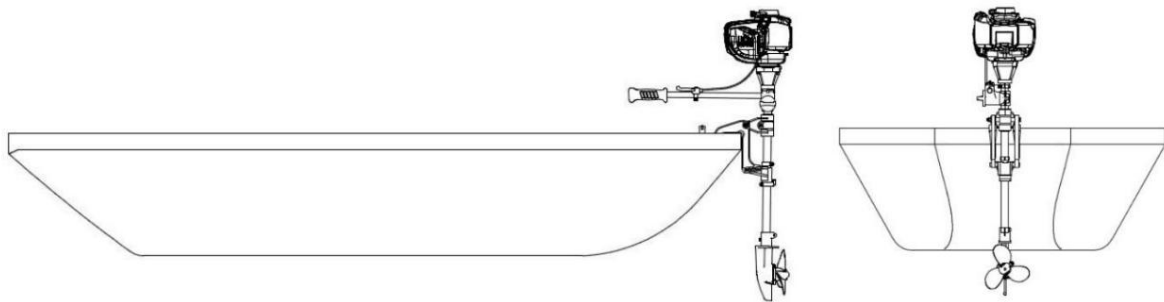
A motor beszerelése után a hajó orra lefelé vagy felfelé mehet. A helyes trimmszög a hajó jellemzőitől, a külső motor méretétől, a tengervízviszonyoktól és a terheléstől függ. Ügyeljen arra, hogy a vágási szöget minden alkalommal az uralkodó körülményekhez igazítsa. Az ilyen típusú külmotoroknál a trimmezési szög manuálisan állítható be a rúd megfelelő pozíciókban történő rögzítésével.



Távolítsa el a két csavart (37. tétel), állítsa be a motor dőlésszögét, majd húzza meg a csavarokat.



Szerelje fel a 27-es konzolt a képen látható módon. Összeszerelés előtt lazítsa meg a 37-es csavart, a 27-es rögzítőkonzolt és a 38-as csavart a 41-es tengellyel együtt. Ezután szereljen fel 4 tömítést 42 az ábrán látható módon, és csavarja be a 37-es csavarokat. Ügyeljen arra, hogy az összeszerelés után ne legyen meglazulás.



Szerelje fel a megfelelően összeszerelt külmotort a hajó farára, és csavarja szorosan.



**ZA DUŻY
KĄT PRZYGLĘBIENIA**
(tendencja do nurkowania)



**OPTYMALNY
KĄT PRZYGLĘBIENIA**



**ZA MAŁY
KĄT PRZYGLĘBIENIA**
(dziób zbyt wysoko)

Időszakos karbantartás Tekintse

meg az alábbi táblázatot a külső motor karbantartásához és élettartamának meghosszabbításához. Intenzív használat esetén és szükség esetén ezeket a műveleteket gyakrabban kell elvégezni.

	1 hónap	3 hónap	6 hónap
Öblítse le a motort tiszta vízben	X		
Üzemanyagszűrő Ellenőrizze és tisztítsa meg	X		
Ellenőrizze a gyújtógyertya állapotát, tisztítsa meg vagy cserélje ki, ha szükséges.	X		
Ellenőrizze a propeller állapotát, távolítsa el és kenje meg a tengelyt		X	
A motorfej állapotának ellenőrzése szükség esetén tisztítsa meg		X	
Üzemanyagtartály Tisztítsa meg vegyszerekkel			X
Tisztítsa meg a hajtóművet és cserélje ki az olajat			X

HASZNÁLT KÉSZÜLÉKEK ÁRTALMATLANÍTÁSA



Hasznos élettartama végén ezt a terméket nem szabad a normál háztartási hulladékként kidobni, hanem az elektromos és elektronikus berendezések gyűjtő- és újrahasznosítási helyére kell vinni.

Ezt a terméket, a kézikönyven vagy a csomagoláson található szimbólum jelzi. A használt eszközök újrafelhasználásával, anyagok újrafelhasználásával vagy egyéb hasznosítási formáival Ön jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez.

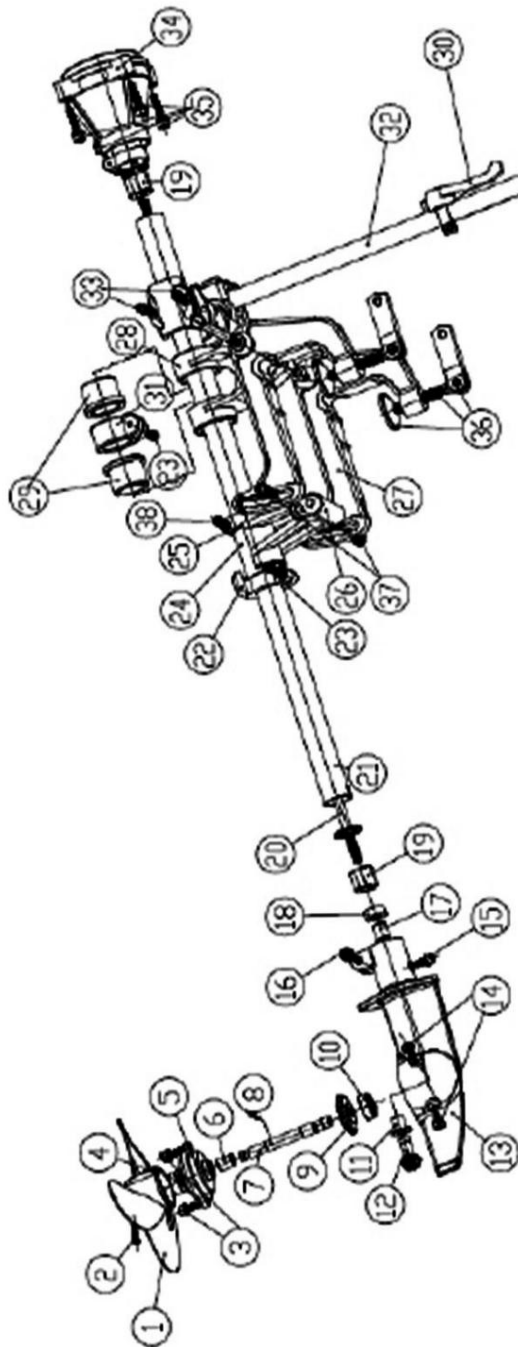
GYÁRTÓI ADATOK

PH Powermat TMK Bijak Sp. Jawna utca A
gdański posta védői 97
42-400 Zawiercie

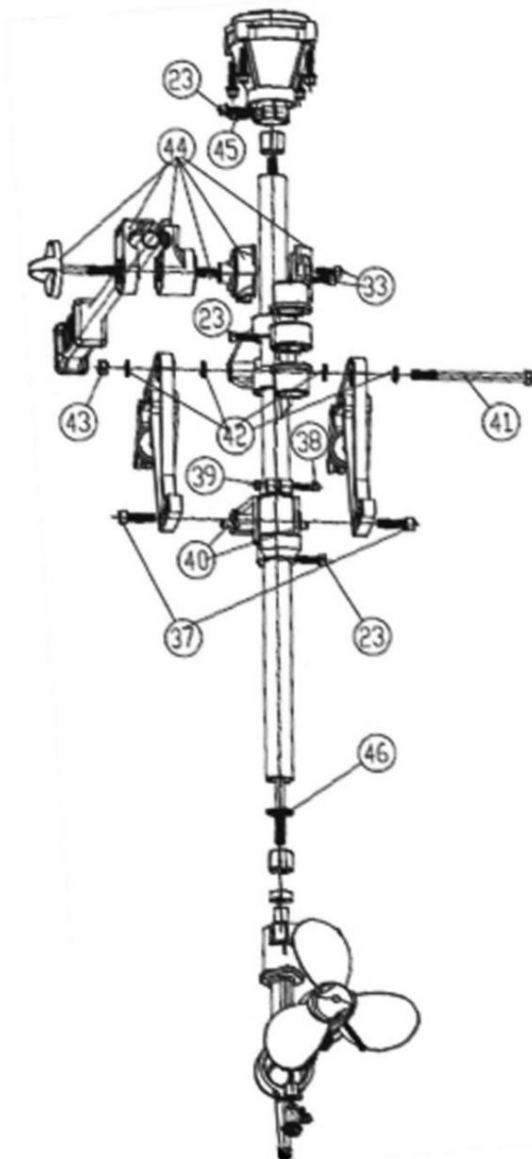
SZOLGÁLTATÁS

A benzines szerszámok javítását csak szakképzett személyzet végezheti eredeti pótalkatrészek felhasználásával. Ezáltal a készülék használatának biztonsága biztosított.

ESZKÖZdiagram



Sz. Alkatrész neve	szám
1 légcsavar	1
2 rögzítő csavar	1



3 csavar lapos alátéttel 4	2
olajtömítés 5 hajtóműfedél	1
	1

6 csapágó	1
7 tengelyes	1
kimenet	1
8 tengelycsap 9 nagy	1
fogaskerék	1
10 csapágó 11	1
csapágókarima 12 kis	1
fogaskerék 13	1
fogaskerékház 14 csavar	2
lapos alátéttel 15 csavar	1
16 csavar	1
17 csapágó	1
18 olajtömítés 19	1
olajtömítés 20 hajtótengely	2
21 tengelyfedél	1
	1
22-es kormányzó-határoló	1
23 csavar	3
24 borító	1
25 stop gyűrű	1

26-os keret	1
27 konzol 28	2
tartókeret	1
29 borító	2
30 kapcsoló 32	1
fogantyúszerelevény	1
33 csavar	2
34 sebességes	1
35 csavar	4
36 rögzítőcsavar készlet 37	2
csavar	2
38 csavar	1
39 anya 40	1
tengelycsap	2
41 tengely	1
42 tömítés	4
43 anya 44	1
fogantyú rögzítése 45	1
csavarkészlet	1
46 tömítés	1

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT