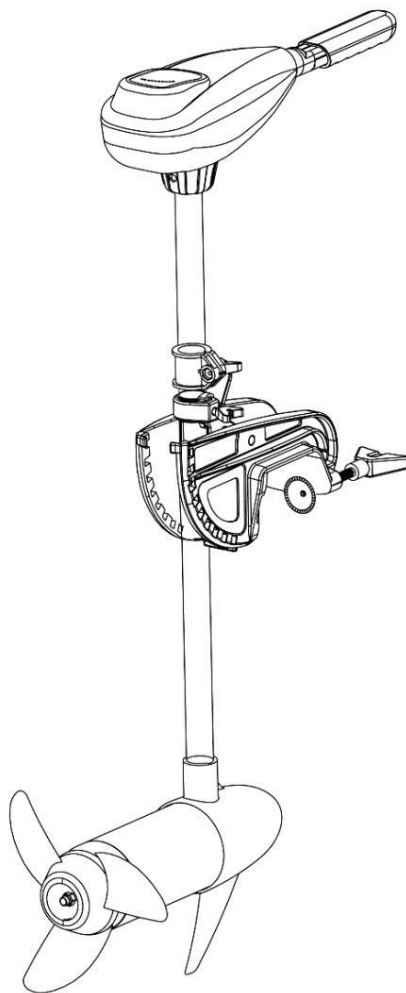


PM1204; PM1205; PM1206

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



**POWERMAT**  
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



Külső villanymotor




PM-ESZ-45H / PM-ESZ-55H / PM-ESZ-65H

**CE**

# Tartalom

FIGYELMEZTETÉS/INFORMÁCIÓS SZIMBÓLUMOK .....	3	A KÉSZÜLÉK	
ALKALMAZÁSA .....	3	MŰSZAKI	
ADATOK .....	4	BIZTONSÁGI	
SZABÁLYOK .....	4	BIZTONSÁGI ÁLTALÁNOS	
UTASÍTÁSOK .....	4	Motorcsónakokat üzemeltető személyek	
követelményei .....	5	ÁRAMTÉS ELLENI VÉDELEM	
.....	6		
BIZTONSÁGI TIPP A BIZTONSÁGOS HASZNÁLÁSHOZ .....	6	InStil	
Lévíz .....	6		
.6 Utasbiztonsági információk .....	6		
TOVÁBBI TIPP AKKUMULÁTOROKHOZ ÉS TÖLTŐKHEZ .....	6		
Elemek .....	6		
.6 Töltők .....	7		
GONDOLATOK ÁLTALÁNOS .....	7		
INFORMÁCIÓK A KEZELÉSRE ÉS AZ ELEMREKŐL .....	8	SZABVÁNYOS GYAKORLATOK ÉS	
ELJÁRÁSOK .....		8 AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ	
JAVASLATOK .....		8 AZ AKKUMULÁTORRA	
VONATKOZÓVINTÉSKEDÉSEK A KÁBEL .....		9	
VEZETÉSE .....			
9 A 12V-OS AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA .....			
9 A KÉSZÜLÉK FELÉPÍTÉSÉNEK LEÍRÁSA .....	11		
ELŐZETES LEÍRÁSOK .....			12
A KÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE ÉS MŰKÖDTETÉSE .....			12 NYELV TELEPÍTÉSE
ÉS BEÁLLÍTÁSA .....	12		
A MOTOR MÉLYSÉGEINEK BEÁLLÍTÁSA .....	13	Légszűrő	
.....	13		
VÁGÁSSZÖG .....	13	TÁROLÁS A	
MOTOR .....			14 HA
ELMERÜLT .....	14		
INDULÁS ELŐTTI VIZSGÁLAT .....	14		
SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS .....		15 AKKUMULÁTOR	
TÖLTÉSJELEZŐ .....	15		
KARBANTARTÁS .....		16	
HOGYAN KAPCSOLATOS A KÜLSŐMOTORRA .....			16
ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS .....			16 Minden
használat előtt .....			16
Minden használat után .....			
16 100 használati óránként vagy évente egyszer .....		16 Előkészítés a	
tárolásra .....		16 Forgáspontok	
kenése .....			16
Akkumulátor ellenőrzése .....			17
A propeller cseréje .....		17 Légszűrő	
eltávolítása .....			17
GARANCIA ÉS SZERVIZ .....		17 GYÁRTÓ GARANCIA	
KIZÁRÁSAI .....		17 SZOLGÁLTATÁS	
.....			18
A HASZNÁLT ESZKÖZÖK ÁRTALMATLANÍTÁSA .....			18 GYÁRTÓ
ADATOK .....		19 MEGFELELŐSÉGI	
NYILATKOZAT .....	19		

## FIGYELMEZTETÉ S/INFORMÁ CIÓS SZIMBÓLUMOK

	MEGJEGYZÉS: A készü lék használata előtt figyelmesen olvassa el a használati utasí tást és a biztonsági ajánlásokat. Mentse el az utasí tásokat.
	MEGJEGYZÉS: Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészektől.
	KERESZTETT KEMÉ NYTÁ BLÁ ZAT: A használt berendezések káelezőszelektí v gyű jtése és a többi hulladékkal együtt elhelyezésének tilalma. kérem, olvassa el a "HASZNÁLT KÉ SZÜLÉ K ÁRTALMATLANÍ TÁSA" cí mű részt. A fellebbenés forrása nem található."

## A KÉ SZÜLÉ K ALKALMAZÁ SA

A POWERMAT kü lsőbelső égésű motor amatőr használatra készü lt csónakokon és pontonokon, maximum négy személy számára. Nem professzionális, fizetett munkára szolgál.

Az ebben a kézikönyvben leí rtaktól eltérő használat nem egyeztethető össze a készü lék rendeltetésszerű használatával.

A felhasználó/tulajdonos, nem a gyártó nem megfelelő használatból vagy készü lék kialakí tásának módosí tásából eredő károkért vagy sérü lésekért. Termékei folyamatos fejlesztésének részeként a gyártó fenntartja a kisebb eltérések lehetőségét ebben a kézikönyvben, amit kell venni.

A készü léket csak hivatalos szervizben szabad javí tani és karbantartani.



Biztonsági okokból a készü léket nem használhatják gyermekek és 18 év alatti serdü lők, valamint alkohol, kábí tószer vagy más bódí tó hatása alatt álló személyek.



Azok a személyek, akik nem olvasták ezt a használati útmutatót, figyelmesen olvassák el az első készü léket használata előtt.

MŰ SZAKI ADATOK			
Modell	PM-ESZ-45W	PM-ESZ-55W	PM-ESZ-65W
Tapfeszültség	DC 12V	DC 12V	DC 12V
Maximális áramerősség	40A	50A	60A
Maximális forgási sebesség	1400/perc-1	1580/perc-1	1700/perc-1
Erő maximálisan	550W	640W	750W
Maximális tolóerő	45 betű tí plus	55 betű tí plus	65 betű tí plus
Hossz motor tengely	76 cm	92 cm	92 cm
Vastagság motor tengely	29 mm	29 mm	29 mm
Minimalis keresztartó vastagsága	13,9 mm	13,9 mm	13,9 mm
Maximális keresztartó vastagság	80 mm	80 mm	80 mm
Maximális keresztartó magasság	86 cm	86 cm	86 cm
Átmérő csavarok	29 cm	29 cm	29 cm
Az előremeneti fokozatok száma	5	5	5
És hátrameneti fokozatok száma	3	3	3
Nettó tömeg	7,3 kg	8 kg	9,2 kg
Bruttó súly	9,6 kg	10,2 kg	11,6 kg

## BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Ez a rész az elektromos külső motorokkal végzett munka biztonsági előírásait tartalmazza.

### ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK



Mielőtt elkezdené a munkát ezzel a készülőléssel, ismerkedjen meg az összes kezelőelemmel. Gyakorolja a készülőléket, és kérjen szakembert, hogy ismertesse a funkciókat, a műközést és a munkatechnikát.

G tudom meg azt, hogy meghibásodás esetén azonnal ki tudja kapcsolni a készüléket. A készülék nem megfelelő súlyos sérüléseket okozhat.

A mozgó hajón semmilyen körülmények között nem tartózkodik alkohol vagy kábítószer hatása alatt (törvénybe ütközik). Az alkohol vagy a kábítószer csökkenti a helyzetek megfelelő értékelését és a gyors reagálást.

Utasszállás. Állítsa le a külső motort, amikor az utasok fel- vagy kiszállnak.

Legyen óvatos. A hajó üzemeltetője jogilag felelős az állandó megfigyelés fenntartásáért vizuális és hallási. A vezetőnek akadálytalanul kell látnia, különösen előre felé. Az utasok, a rakomány vagy a horgászúlések nem akadályozhatják a kezelő kilátását, egy hajó bármilyen sebességgel halad.

Víz alatti veszélyek. Csökkentse a sebességet és legyen óvatos, ha sekély vízben navigál.

Botlásveszély. A megbotlás elkerülése érdekében minden kábelt és vezetékot gondosan és távol vezesse el az útból.

kérem, minden balesetet jelezzon. Ha egy hajót baleset ér, a hajó üzemeltetője jogszabályi kötelezettsége, hogy baleseti jelentést nyújtson be az illetékes hajózási hatóságnak. A csónakkal kapcsolatos balesetet jelenteni kell, ha halálos vagy lehetséges halálesetek, személyi sérülések az elsősegélynyújtáson túlmenően orvosi ellátást igényelnek, a csónakok vagy más tárgyak megsérülnek, vagy a hajó teljesen megsemmisül. Segítségért forduljon a helyi rendőrséghez.

#### A MOTOROS HAJÓKAT HASZNÁLÓ SZEMÉLYEK KÖTELEZETTSÉGEI

A használó (vezető) felelős a hajó megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért, valamint az utasok és más személyek biztonságáért. Javasoljuk, hogy minden felhasználó (vezető) figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a teljes kezelési útmutatót, csak a külső motort műköltetné. A fedélzeten legalább egy másik személynek ismernie kell a külső motor kezelésének alapjait arra az esetre, ha a vezető nem tudja kezelni a hajót.

A vízben lévő embernek nagyon nehéz gyorsan kiszabadulni az egyenesen felé tartó csónakból, még akkor is, ha a csónak lassú sebességgel halad.



## ÁRAMÜTÉS ELLENI VÉDELEM

- azt, hogy az akkumulátor feszültsége megegyezik-e az adattáblán szereplő adatokkal.
- Kerülje a test érintkezését földelt részekkel (pl. bója, vízből kiálló fémrészek).
- Helyezze el a kábelt a munkaterülettől távol, és ne felejtse el a készülő léket kezelő személy mégé helyezni.
- Ne használjon sérült kábeleket, csatlakozókat, dugaszokat vagy olyan csatlakozókábeleket, amelyek nem felelnek meg az előírásoknak.
- Ne használja a készülő léket, ha a kapcsolót nem lehet be- vagy kikapcsolni. A sérült kapcsolókat ügyfélszolgálati ponton kell kicserélni.
- Ne terhelje túl a készülő léket. Csak a teljesítménytartományon belül működjön. Ne használjon nehéz csónakot. Kövesse a hajógyártójának utasításait a külső motor teljesítményének beállításához.

## BIZTONSÁGI TIPPEK A BIZTONSÁGOS HAJÓZÁSHOZ

A vízi utak biztonságos használatához kérjük, ismerkedjen meg a helyi, országos és egyéb vízi utakkal vonatkozó hajózási előírásokat és korlátozásokat, és vegye figyelembe a következőket.

Úzó felszerelést kell használni. A csónakon tartózkodó minden személy számára könnyen elérhetőnek kell lennie

tanúsított berendezés, amely megfelelő méretben úszik a víz felszínén.

Ne terhelje túl a csónakot. A legtöbb hajó esetében a teherbírást (terhelést) meghatározzák és feltüntetik a tanúsítványt. Maximálisan; információ a hajó adatmatricáján található. Ha kétségei vannak

forduljon a kereskedőhöz vagy a hajógyártóhoz.

Végezze el a biztonsági ellenőrzéseket és a szükséges karbantartást.

Szisztematikusan hajtsa végre az ütemtervben meghatározott tevékenységeket és végezzen javításokat helyes módon.

MÉGLŐDZ BANN



A forgó légcsavar, egy mozgó csónak vagy bármilyen, a hajóhoz erős súlyos sérülést vagy halált okozhat a vízben tartózkodó embereknek. Ha valaki a vízben tartózkodik a csónak közelében, mindig azonnal kapcsolja ki a külső motort.

UTASBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Amikor hajója mozog, tartsa szemmel az utasok helyen. A csónak sebességének hirtelen csökkenése, például éles kanyar esetén, kidobhatja az utasokat a hajóból.

## TOVÁBBI AKKUMULÁTOR TARTÁSI TIPPJEK

### TÖLTÉS



Csak kompatibilis akkumulátorokat és töltőket (töltőket) használjon.

### AKKUMULÁTOR

- Soha semmilyen okból nem próbálja meg kinyitni.
- Ne tárolja olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladhatja a 40 °C-ot.
- Csak 4 °C és 40 °C közötti környezeti hőmérsékleten töltsen.
- Az elemek kiselejtezésekor a "Hiba! Nem lehet megtalálni a fellebbezés forrásait."

- Ne okozzon rövidzárlatot. Ha a pozitív (+) és a negatív (-) Pólus közvetlenül össze van kötve, vagy véletlenül fém tárgyakkal érintkeznek, az akkumulátor rövidre záródik, és az erős áram hő termel, ami a ház töréséhez vagy tüzet okozhat.
- Ne melegítsen. Ha akkumulátorokat 100°C feletti hőmérsékletre melegítik, a tömítős és szigetelőszeparátorok és más polimer alkatrészek megsérülhetnek, ami elektrolitszivárgáshoz és/vagy belső rövidzárlathoz vezethet, ami hőfejlődéshez vezethet, ami a reszelő megrepedését vagy törését okozhatja. Nem dobja az akkumulátort túlsúlyba, mert felrobbanhat.
- Szükséges körülmények között az akkumulátor szivároghat. Ha folyadék szarvas meg a akkumulátor, a következőképpen járjon el:
  - Óvatosan törölje le a folyadékot egy ruhával. Kerülje a bőrrel való érintkezést.
  - Bőrrel vagy szemmel való érintkezés esetén az alábbi utasításokat azonnal kövesse le levegőt. Semlegesítse enyhe savval, például citromlével vagy ecettel. Ha szembe kerül, alaposan öblítse ki tiszta legalább 10 percig. Forduljon orvoshoz.



Tűveszély! Kerülje a leválasztott akkumulátorérintkezők rövidre zárását. Ne égesse el akkumulátort

## TÖLTŐK

- Soha ne próbálja meg feltölteni a nem újratölthető elemeket.
- A sérült kábeleket azonnal ki kell cserélni.
- Ne tegye ki víz hatásának.
- Ne nyissa fel a tőt.
- Ne vizsgálja meg a tőt.
- A tőt csak beltéri használatra készült.

## ÁLTALÁNOS GONDOLATOK

- a) A motor első indítása előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerje annak összes jellemzőjét és funkcióját, biztonsági követelményeit, valamint üzemeltetési és karbantartási eljárásait.
- b) Minden körutazás előtt az ún. napi ellenőrzés
- c) Soha ne indítsa be a motort zárt helyiségekben. A kipufogógázok mérgező anyagokat tartalmaznak szén-monoxid, ami eszméletvesztéshez vagy akár halálhoz is vezethet.
- d) Soha ne használja a hajót alkoholt vagy kábítószer hatása alatt.
- e) Tesztelje csónakját alacsony vagy közepes sebességen, amíg nem tudja, hogyan kell alaposan kezelni, és meg nem értette, hogyan viselkedik a különböző helyzetekben. Soha ne vitorlázzon maximális sebességgel, hacsak nem tudja pontosan, hogyan viselkedik a hajója a vízben.
- f) G fedél meg arról, hogy a fedélzeten lévő összes utas viseljen mentőmellényt.
- g) A csónak berakodásakor ügyeljen a egyenletes elosztására.
- h) Tartsa be az ellenőrzési határidőket
- i) Ne végezzen semmilyen változtatást vagy módosítást a motoron vagy alkatrészein. Ez veszélyes lehet a motor megsérülésére, és balesethez vezethet.
- j) Ismerje meg és tartsa be a hajózni szándékozott vízterületen érvényes hajózási szabályokat.
- k) G vásároljon meg arról, hogy rendelkezik-e megfelelő vészhelyzeti és jelzőberendezésekkel, mint például: mentőmellény minden utas számára, fáklyák, túlzolt készü lék, horgony, evező, fenékvízszivattyú, kábel, elsősegély-készlet, szerszámkészlet, vészkábel, tartalék üzemanyag, olaj stb.
- l) Tájékoztassa az összes utast arról, hogy mit kell tennie vészhelyzet esetén. G mind meg ro, hogy tudja, hogyan kell használni a hajót, tudja

- m) Használjon vészhelyzeti felszerelést, és tudja, mit kell tennie vészhelyzeti esetben  
probléma.
- n) Amikor fel- vagy leszáll a hajóról, ne álljon a motorburkolatra vagy más burkolatra  
részeit.
- o) A köút megkezdése előtt az időjárás-előrejelzést.
- p) Különös figyelmet kell fordítani a motor bármely alkatrészének cseréjére vagy a kiegészítő felszerelésekre  
házra és beszerelésére. A nem eredeti vagy rossz minőségű alkatrészek használata károsíthatja a  
motort és veszélyhez vezethet. A nem eredeti alkatrészek használata azonnali garanciavesztéssel jár.

## INFORMÁCIÓK A KEZELÉSRŐL ÉS AZ ELEMKEKRŐL



Az akkumulátor műköltése és töltése közben gázt bocsát ki, amely meggyulladhat és felrobbanhat, és a  
környezetet kénsavval permetezheti, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.  
Az akkumulátor költi teret szellőztetni kell, és védőruházatot kell viselni a kezelés során.



Az akkumulátor előzetes leválasztása nélkül végzett szervizelés vagy karbantartás a termék sérülését vagy halálát  
okozhatja, robbanás, áramütés vagy váratlan motorindítás miatt. Mindig  
választás le a kábeleket az akkumulátorról, bármilyen karbantartási, szervizelési vagy szerelési munkát végez, és továbbra is  
szétszerelnie a motort.

## SZABVÁNYOS GYAKORLATOK ÉS ELJÁRÁSOK

A motor beszerelések vagy eltávolításakor az alábbi irányelveket:

- Kivárlás le a motort akkumulátorról.
- Ne használja a főmotor akkumulátorát a motor táplálására.

## AKKUMULÁTORI JAVASLATOK

- Használjon mélyciklusú, 12 V-os tengeri akkumulátort A szükséges akkumulátorok száma a motor típusától függ. Évek  
csatlakozás akkumulátor.
- Általán a nagy amperórás vagy tartalékkapacitású mélyciklusú akkumulátorok hosszabb üzemidőt és jobbat  
teljesítményt biztosítanak.
- Szereljen be kézi visszaállító megszakító a motor áramkörébe, a pozitív vonalra, legfeljebb 180 cm-re (72 hüvelyk)  
az akkumulátortól.
- Ne hosszabbítsa meg a mellékelt 10-es méretű akkumulátorkábeleket 1,8 m 6 lábánál 3 m 10 lábánál hosszabbra. Ha  
hosszabb akkumulátorkábelekre van szükség.
- Használjon szűrőanyagot nylon betétekkel, hogy rögzítse az akkumulátorkábeleket a kivezetésekhez. A szárnyas anyag használata az  
akkumulátorkábelek rögzítéséhez meglazíthatja a csatlakozásokat.
- Minden mechanikus szondát vagy haladart a motor indító akkumulátoráról kell táplálni. Az elektromos eszközök csatlakoztatható  
motorokhoz elektromos interferenciát és lehetséges elektrolízist okozhat.



## AZ AKKUMULÁTORRA VONATKOZÓ VINTÉZKEDÉSEK



Az akkumulátor műköltése és töltése közben gázt bocsát ki, amely meggyulladhat és felrobbanhat, és a környezetet kénssával permetezheti, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.  
Az akkumulátor körül teret szellőztetni kell, és védőruházatot kell viselni a kezelés során.

Elemcserekor minden cellában gyúlékony gázkeverék képződik. Ezen gázok egy része a kupakokban lévő szellőzőnyílásokon keresztül távozik, és rossz szellőzés esetén robbanásveszélyes légkört képezhet az akkumulátor körül. Ez a robbanásveszélyes gáz az akkumulátorban vagy annak környékén a töltés után több órán keresztül is maradhat. A szikrák vagy lángok meggyújthatják a gázt, és belső robbanást okozhatnak, amely tönkretelheti az akkumulátort.

A robbanás elkerülése érdekében tegye meg a következőket:

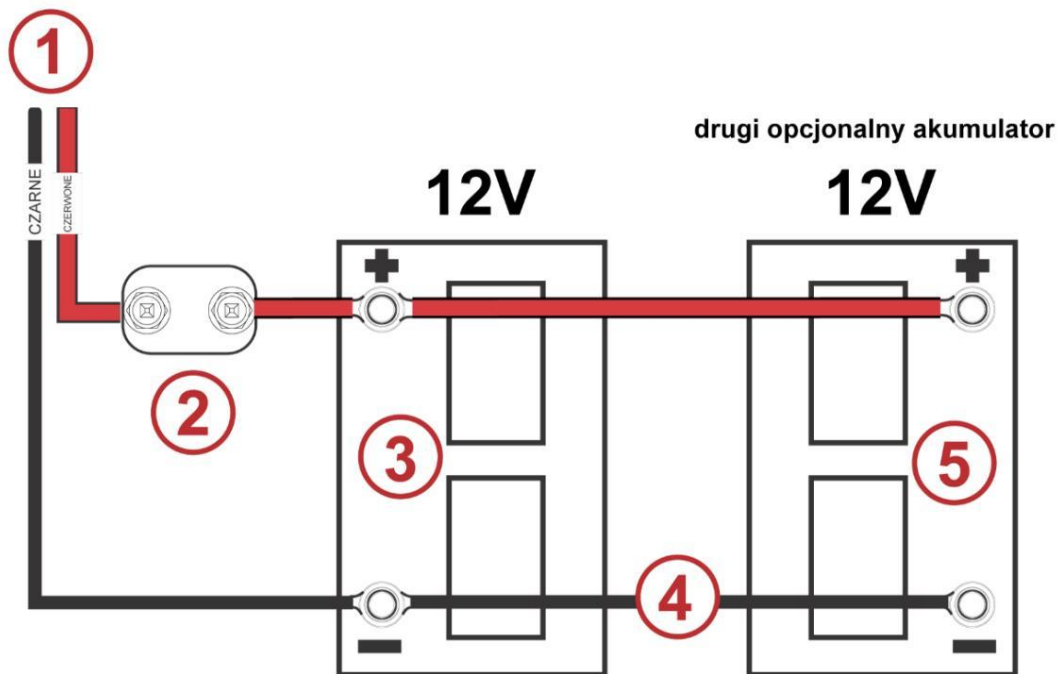
1. Ne dohányozzon töltés alatt álló vagy éppen feltöltött akkumulátor közelében.
2. Ne szakítsa meg az akkumulátort kapcsolaira csatlakoztatott feszültség alatt álló áramköröket, mivel általában ott, ahol az áramkör megszakad, szikra der meg. Mindig legyen körültekintő, amikor csatlakoztatja vagy leválasztja a töltőkábelbilincseit. A rossz csatlakozások gyakori okai az ívképződésnek, ami robbanást okoz.
3. Ne cserélje fel az akkumulátort csatlakoztatott kábelcsatlakozások polaritását.

## VEZETÉSEK KÁBEL

- Vezesse el a külső motor kábeleit a csónak másik oldalán, mint a többi hajókábel.
- Érzékeny elektronikát, például mélységmérőt, nem szabad a fő akkumulátorhoz csatlakoztatni. Az egyes akkumulátorrendszerekhez különkábelek szükségesek.

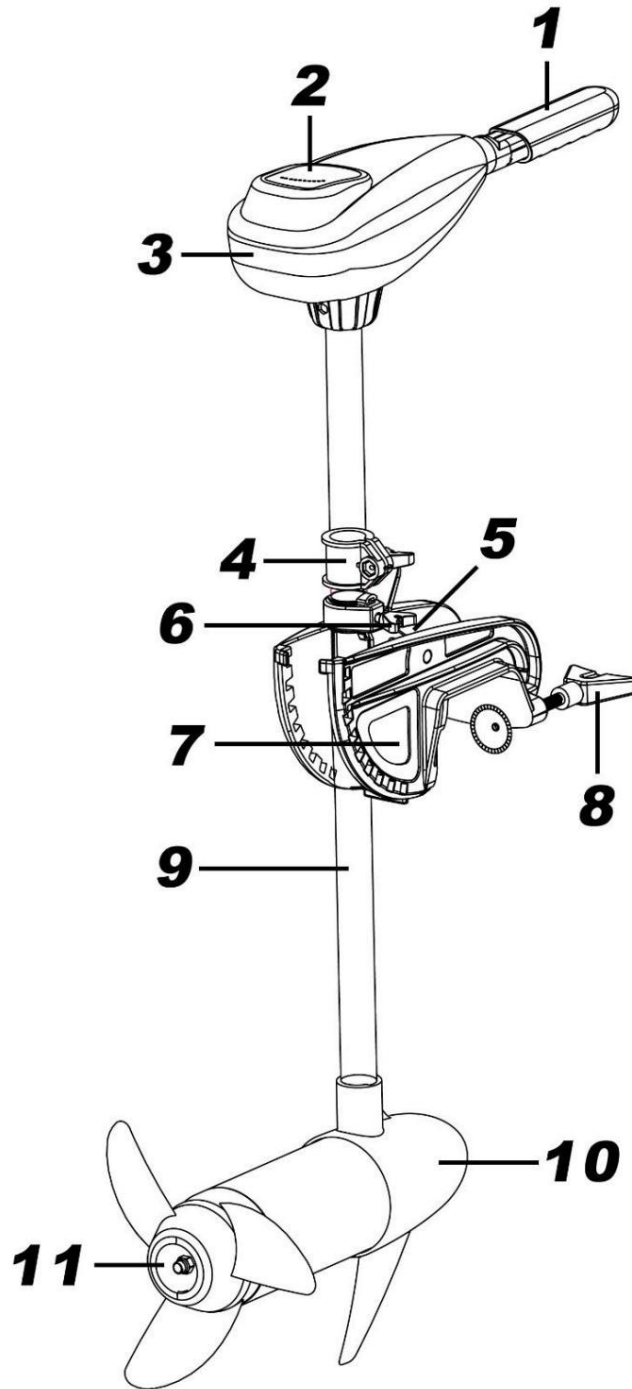
## A 12V-OS AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA

- Szereljen be egy opcionális 60 amperes kézi megszakítót (lehetőleg) a külső motoros pozitív (+) tápkábele és az pozitív (+) tápkábel (+) kapcsa közé. Csatlakoztassa a (+) elemet a (+) akkumulátorhoz egy opcionális kiegészítő akkumulátor.
- Csatlakoztassa a fekete negatív (-) motor tápkábelt a motor akkumulátorának negatív (-) pótlusához.  
Csatlakoztassa a (-) elemet a (-) akkumulátorhoz egy opcionális kiegészítő akkumulátorral.



- 1) Külső tápkábelek
- 2) Megszakító kézi visszaállító tással (biztosíték)
- 3) 12V-os akkumulátor
- 4) Földkábel (-)
- 5) Opció 12 V-os elem

A KÉSZÜLÉK FELÉPÍTÉSÉNEK LEÍRÁSA



Nem   Kijelölés 1
Teleszkópos vezérlő fogantyú
3 Kezelőpanel
5 Oszlopölés beállító kar
7 Állítható tartókonzol
9 Motorshop
11 Propeller

Nem   Kijelölés 2
Akkumulátor töltésjelző
4 Mértési mélység beállító gomb
6 Kormányjáték beállító tása
8 Rögzítő csavarok
10 Motorteszt

## ELŐZETES TEVÉKENYSÉGEK

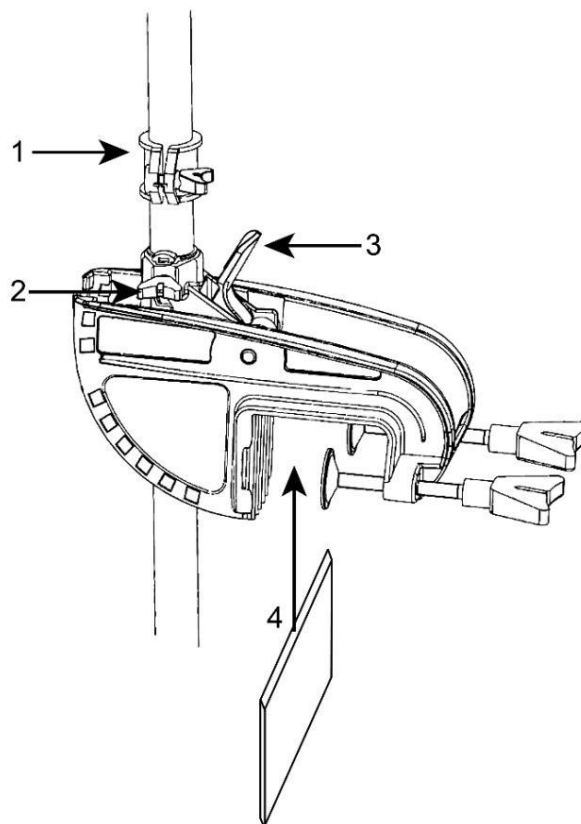
Nyissa ki a csomagolást, majd vegye ki a készüléket.

- Távolítsa el a védőfóliát és a szállítási biztosító tékokat (ha vannak).
- azt, hogy a csomag tartalmazza-e eltávolítható részeket és kulcsokat.
- azt, hogy a készülék és a készülék nem sérültek-e meg szállítás közben.
- Őrizze meg a csomagolást.

**FIGYEL!** A készülék és a csomagolás nem játékra való! Gyermekek elől elzárva tartandó, lenyelés vagy fulladás veszélye miatt.

## A KÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE ÉS MŰKÖDTETÉSE

### FOGANTYÚTELEPÍTÉS ÉS BEÁLLÍTÁS



- 1) Lazítsa meg ezt a csavart, és állítsa be ennek a résznek a magasságát a víz alatti hossz beállításához. Fontos, hogy a motor mélységének beállításakor ügyeljen arra, hogy az alsó egység legalább 25 mm-es mélységbe merüljön. Ezzel elkerülhető a kavitáció enyhén szagotott vízben.
- 2) Az üvegcső tengely véletlen sérülésének elkerülése érdekében ne húzza meg túl szorosan ezt a csavart. És kormányzási ellenállás csökkentése érdekében forgassa el a kormányfeszítő gombot az óramutató járásával ellentétes irányba. Az ellenállás növeléséhez forgassa el a kormányfeszítő gombot az óramutató járásával megegyező irányba.

3) Itt nyomja meg a rugó kioldásához, majd a tengely forgatásával állíthatja be a motor dőlésszögét, vagy a vízből kiemelheti a beállítást, engedje el, a motor a rögzített irányban marad.

4) Helyezze a tartót a keresztzárnyra, és húzza meg ezt a két csavart, hogy a motort a kereszttartóhoz rögzítse a hajó fedélzetén.

## A MOTOR MÉLYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

A motor mélységének beállítást teszi lehetővé a hatékonyság növelését különböző vízmélységek esetén.



**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy a kormánymélység beállítása előtt meg kell lazítani a kormányfeszítő gombot. A kormány nagy feszültsége tapasztalható, hogy a motoroszlop szabadon mozogjon fel és le.

## PROPELLER

A propeller mechanikai sérüléseknek lehet kitéve a fenékre erős ütések vagy a vízben lévő tárgyak miatt, ezért a motor jár. Még a kisebb motorkárosodás befolyásolhatja a hajó zavartalan működését és sebességét. És csavar egy speciális csappal van felszerelve, amely úgy van kialakítva, hogy ha kemény tárgynak ütközik, eltörik. És csap cseréje nagyon egyszerű.

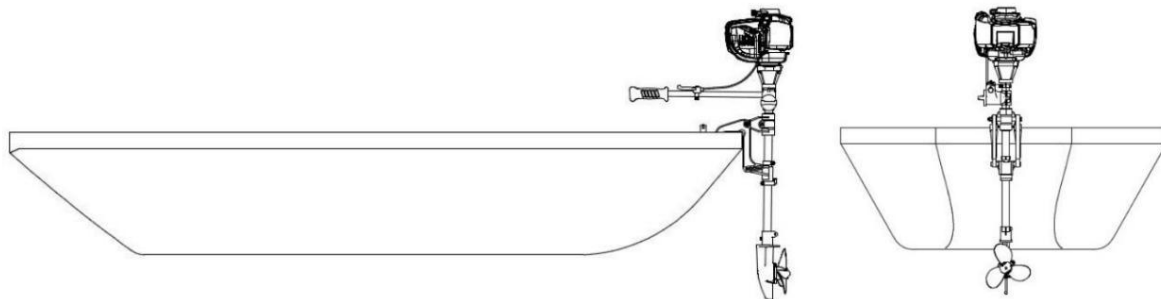
Még a csavar kisebb sérülései is csökkenthetik a sebességet.

Ha a légcsavar elgömbölyödött, megrepedt vagy megrepedt, cserélje ki a gyártó által javasolt újra.

Háromhavonta érdemes kivenni a csavart és megkenni a hajtótengelyt, lehetőleg speciális teflonos vízálló zsírral, ez megnöveli a motor élettartamát.

## TRIM ANGLE

A motor beszerelése után a hajó orra leereszkedhet vagy emelkedhet. A helyes dőlésszög a hajó jellemzőitől, a külső mérettől, a tengervíznyomtól és a terheléstől függ. Ügyeljen arra, hogy a vágási szög mindig az adott körülményekhez igazítsa. Az ilyen típusú motoroknál a trimmszög manuálisan állítható be a megfelelő helyzetekben rögzítésével.

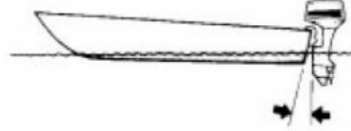


Szerelje fel a megfelelően összeszerelt motort a csónak farára, és csavarja be biztonságosan.



TÚ MAGAS SZÖG  
SZIGETELÉSEK

**(tendencja do nurkowania)**



OPTIMÁLIS SZÖG  
SZIGETELÉSEK



TÚ KIS SZÖG  
SZIGETELÉSEK

**(dziób zbyt wysoko)**

## TÁROLÁS

Tárolás előtt az üzemanyagtartályt ki kell üríteni, és a motort alaposan meg kell tisztítani. Tárolja a motort száraz, tiszta helyiségben.

Csavarokat és bilincseket használnak a motor hajóra szereléséhez. Minden indulás előtt a motoregység állapotát (szűntesse meg a lazaságot). ehhez a motort kábelrel vagy láncsal kell rögzíteni, ha a rögzítés megsérül. A legtöbb motoron a tartókonzol általában a kereszttartóhoz van csavarozva. Ez egy biztonságosabb módszer, de a helyes telepítés és gyakoribb és alaposabb ellenőrzését igényli.

## A MOTOR ELSÜLYEDÉSE ESETÉN

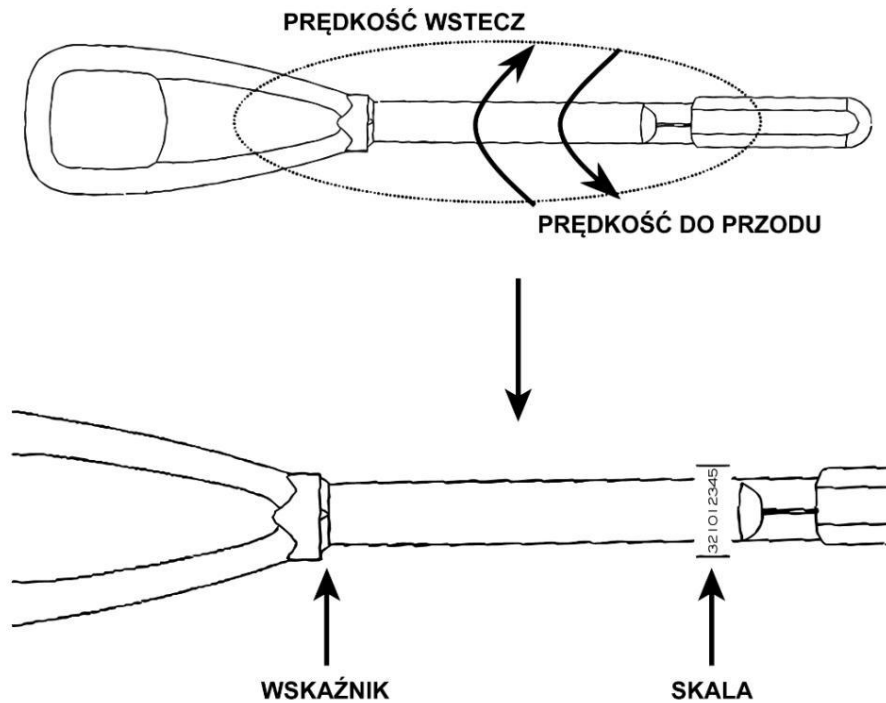
Az elárasztott motort azonnal részletes szervizvizsgálatnak kell alávetni. Ehhez vegye fel a kapcsolatot a Powermat szervizközponttal.

## INDULÁS ELŐTTI VIZSGÁLAT

Minden utazás előtt a motor állapotát.

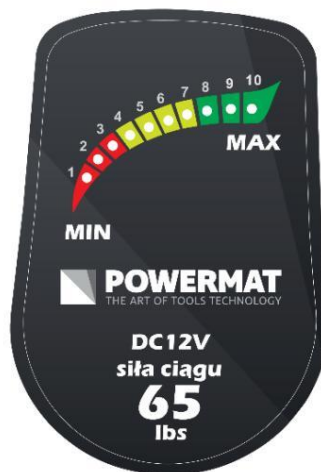
- G csak arról, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő.
- az összes csavart és anya meghúzását.
- ezért, hogy van-e elegendő mentőmellénye.

## SEBESSÉG ELLENŐRZÉS



A motor 0 pozícióból indításhoz forgassa el a kiválasztott sebességváltó kart balra az előrehaladáshoz. A hátrafelé való mozgáshoz forgassa a fogantyút jobbra 0 állásból a kiválasztott fokozatba.

## AKKUMULÁTOR TÖLTÉS JELZŐ



Az akkumulátorjelzőfény (az előlapon) azonnali tájékoztatást tartalmaz az akkumulátor töltési állapotáról. A lámpa kigyullad, ha az akkumulátorhoz csatlakozik, és mindaddig égve marad, amíg a motor az akkumulátorhoz van csatlakoztatva. Az akkumulátor töltési állapotától függően a jelzőfény zöld (feltöltött), sárga (félig töltött) vagy piros (lemerült).

## KARBANTARTÁS

### HOGYAN KAPCSOLATOS A KÜLSŐMOTORRA

A motor optimális működési állapotának megőrzése és megbízhatóságának megőrzése érdekében ellenőrzéseket és karbantartást kell végezni. Tartsa jó állapotban motorját, hogy biztosítsa saját és utasai biztonságát.



A motorének, karbantartásának és javításának elmulasztása a termék sérülését, súlyos sérülését vagy halált okozhat. Ne végezzen motorkarbantartást vagy -javítást, hacsak a megfelelő szerviz-és biztonsági eljárásokat.

### VIZSGÁLATOK ÉS KARBANTARTÁSOK

#### MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT

- vegye, hogy a külmotor biztonságosan rögzítve van-e a kereszt szárnyhoz.
- az akkumulátorcsatlakozás pontosságát.
- Szemrevételezéssel, hogy nincsenek-e laza vagy korrodált csatlakozások.
- a propeller anya nyomatékát.
- gyakran, hogy a propeller lapátok nem sérültek-e.

#### MINDEN FELHASZNÁLÁS UTÁN

- Húzza ki az akkumulátorkábeleket az áramforrásból.
- helyen, hogy a légszűrő és a kardántengelyen nincs-e hígár vagy horgászsinór.

Távolítsa el a maradványokat.

- Öblítse le a külső motort tiszta tiszta, hogy eltávolítsa a szennyeződést vagy port, amely megkarcolhatja felületet.

#### 100 HASZNÁLATI ÓRÁNKÉNT VAGY ÉVENTE EGYSZER

- Időnként kenje meg az összes forgáspontot.
- csavarok, anyák és egyéb rögzítőelemek megfelelő meghúzását.
- azt az akkumulátort

#### TÁROLÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

A külmotor tárolásra való előkészítésében a legfontosabb a korrózió elleni védelem és a rajta lévő víz fagyása miatti károk. Kövesse a megfelelő karbantartási utasításokat a motor tárolásra való előkészítéséhez. A motort száraz helyen tárolja, ahol nem érheti -29°C (-20°F) alatti hőmérséklet. FONTOS: A 0°C (32°F) hőmérsékleten tárolt motorokat legalább 15 percig alapszáron kell járattatni, túllépni az üzemi teljesítményt 30%-át.

#### FORGÁSPONTOK KENÉSE

A súrlódás csökkentése érdekében rendszeresen kenje meg a következő forgáspontokat:

- Forgócsap
- Reteszelőcsap
- Dönthető csap/kar
- Dönthető helyzetű csap/kar rugó



FONTOS: Soha ne használjon spray-kenőanyagot a készülő lék minden részének kenésére. Juice permetező kenőanyag káros anyagokat tartalmaz, amelyek károsíthatják a külső motor különböző alkatrészeit.



## AKKUMULÁTOR VIZSGÁLATA

Az akkumulátort rendszeresen ellenőrizni kell a motor megfelelő műkölése érdekében.



**FONTOS:** Kérem, olvassa el az akkumulátorhoz mellékelt biztonsági és karbantartási utasításokat.

1. Gondoskodjon arról, hogy az akkumulátor be van helyezve a csónakba.
2. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábel érintkező tiszták, szorosak és megfelelően vannak felszerelve. A telepítési utasítások az Akkumulátor csatlakoztatása című részben találhatóak.
3. Csak meg kell tudni, hogy az akkumulátor burkolattal van ellátva, hogy elkerülje a véletlen töltést az akkumulátor kivezetéseinek rövidre zárása.

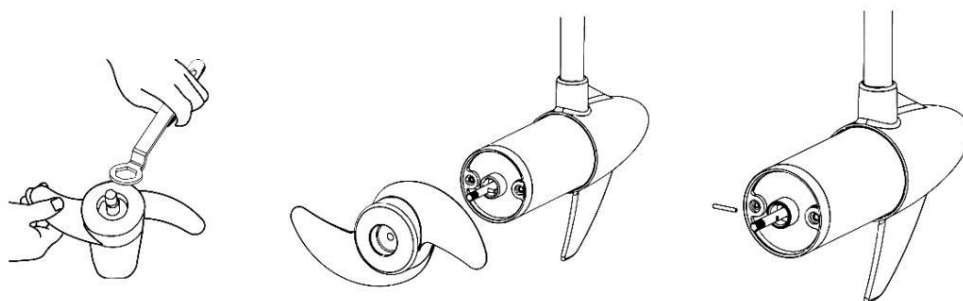
## A PROPELLER CSERÉJE



Akkumulátor előzetes leválasztása nélkül végzett szervizelés vagy karbantartás a termék sérülését, személyi sérülést vagy halált okozhat tűz, robbanás, áramütés vagy váratlan motorindítás miatt. Válassza ki a kábeleket az akkumulátorról, mindig minden karbantartási, szervizelési vagy szerelési munkát végez, és további szerszereznie a motort.

## A PROPELLER ELTÁVOLÍTÁSA

1. Csak le a kábeleket az akkumulátorról.
2. Egyik kezével tartsa a légcsvár lapátjait, és egy csavarkulcs segítségével távolítsa el az anyát propeller.
3. A csavar eltávolításakor ügyeljen arra, hogy a csavarcsap ne essen ki.



**FONTOS:** Távolítsa el a légcsvár anyáját egy propellerkulcs segítségével. Más szerszám használata károsíthatja az anyát vagy a kardántengelyt. Ha a csavar nem távolítható el könnyen, egy gumikalapács segítségével finoman ütéssel távolítsa meg a másik penge hátulját. Ha a propeller nem távolítható el, kérje meg hivatalos forgalmazóját, hogy távolítsa el.

## GARANCIA ÉS SZERVIZ

A jótállási idő alatt a vásárló jogosult a gyártási hibából eredő ingyenes javításra.

A jótállás csak akkor érvényesül, ha a terméket hiánytalanul, szétszedve, a vásárlást igazoló bizonylattal és megfelelően kitöltött jótállási jeggyel az értékesítési helyre szállítják.

## A GYÁRTÓI GARANCIA KIZÁRÁSAI

Ezek akkor fordulnak elő, ha a készülék természetes kopásból vagy a berendezés nem megfelelő kezeléséből (pl. túlterhelés, túl erős erőfeszítés) származó nagy károsodást mutat.

nyomás - különösen a műanyag alkatrészek repedése vagy törése, valamint az ezekből adódó egyéb mechanikai sérülések és hibák, a motor szellőzőcsatornáinak, porleszívó csatornáinak, kapcsolóinak stb. karbantartásának és feloldásának hanyagsága).

Valamint az alábbi esetekben:

- Lesznek káros sérülések jogosulatlan javítása.
- A készüléket a garanciális időszak alatt manipulálták vagy megjavították jogosulatlan.

A garancia nem terjed ki a készülék azon elemeire, amelyek természetes kopás vagy túlterhelés hatására megsérülhetnek (pl. csavarok, fogantyúk és bilincsek, karok, kábelek, házelemek és bármilyen eltakaró elem).

#### SZOLGÁLTATÁS

Az elektromos kéziszerszámok javítását csak szakképzett személyzet végezheti eredeti pótalkatrészek felhasználásával. Ez biztosítja a készülék használatát.

Cím:

Powermat szolgáltatás

utca Obrońców Poczty Gdańska 97  
42-400 Zawiercie

Tel. 32 670 39 68, 4-es mellék

e-mail: Serwis@powermat.pl

#### HASZNÁLT KÉZISZERSZÁMOK ÉRTÉKTARTÁSÁNAK



Hasznos élettartama végén ezt a terméket nem szabad a normál kommunális hulladékként kidobni, hanem az elektromos és elektronikus berendezések újrahasznosítására szolgáló gyűjtőhelyre kell vinni. Ezt a terméket, a használati útmutatón vagy a csomagoláson elhelyezett szimbólum jelzi. Az anyagok újrafelhasználásával, újrafelhasználásával vagy egyéb használt berendezésekkel védelmezhető.

Az elektromos kéziszerszámokat és akkumulátorokat nem szabad a háztartási szemétként dobni!

Csak az EU-országok számára:



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a használhatatlan elektromos kéziszerszámokat és a 2006/66/EK európai irányelvvel összhangban a sérült vagy használt akkumulátorokat/elemeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon újrahasznosítani.

A gyártó a BDO: 000063719 regisztrációs szám alatt aktív

Minden üzlet köteles térítésmentesen átvenni a régi berendezéseket, ha azonos típusú, azon funkciót ellátó új berendezést vásárolunk. A régi berendezéseit ott hagyhatja abban az üzletben, ahol az új készüléket vásárolta.

Azok az üzletek, ahol legalább háztartási gépek értékesítési területén 400 m<sup>2</sup> található

, kötelesek ingyenesen beengedni ebbe az egységbe vagy annak közvetlen közelében

háztartásból származó használt berendezések, kibocsátások egyik külső mérete sem haladja meg a 25 cm-t, anélkül, hogy új háztartási berendezéseket kellene vásárolni. A kis használt felszereléseket egy nagy szupermarketben hagyhatja anélkül, hogy újat kellene vásárolnia.

A háztartási célú berendezések vásárlóinak átadásakor a forgalmazó köteles a háztartási használt berendezések a berendezés átadási helyén ingyenesen átvenni, feltéve, hogy a használt berendezés azonos típusú és ugyanazokat a funkciókat látja el, mint a szállított felszerelés. Ha megrendelést ad le a gyártó hivatalos weboldalán keresztül, egyszerűen tájékoztasson minket úgy, hogy megjegyzését írja be a Megrendelés megjegyzései mezőbe. Így a használt elektromos és elektronikus berendezéseket visszaküldheti a szállítási helyre.

A régi készüléket gyűjtőhelyre is elviheti.

A hulladékberendezések tárolóhelyeiről további információ a következő címen elérhető:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

## A ADATAI GYÁRTÓ

PH Powermat TMK Bijak Sp. Jawna  
utca Obrońców Poczty Gdańska 97  
42-400 Zawiercie

<https://www.powermat.pl>

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT